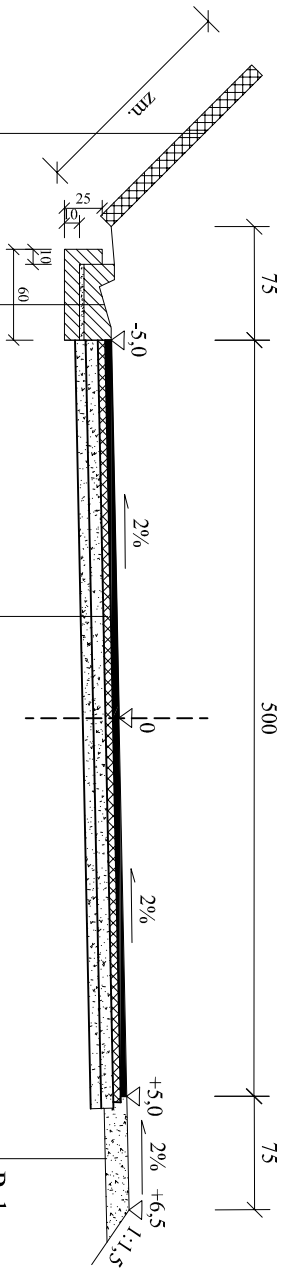


PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

Pochylenie jednostronne 2,0%

od km 0+418,20 do km 0+546,17



Pobocze gruntowe umocnione
kruszywem łamanym 0/31,5mm grub.15 cm

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8 cm
- Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy (dodatek do profilowania - średn. grub. 7 cm kruszywa łamanego 0/31,5 mm)

Płyta ścielikowa - typ trójkątny 50x50x20 cm
na podsypce cem.-piask. gr. 3 cm
Ława betonowa gr. 10 cm z betonu C12/15

Umocnienie skarpy płytami ażurowymi 40x60x10 cm
(od km 0+437 do km 0+481)

Opis: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080307C MAŁY GŁĘBOCZEK - TREPKI NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+990			
Temat:	PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 5	
Bransza:	DROGOWA	Podpis	Skala: 1:50
Projektant:	inż. Jacek Bednorski		
upr. Nr	BA-IV/8346/179/T0/89-90 Nr 293/73		
Opracowanie:	mjr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		Data: Styczeń 2019r.